

# 2010 年度弘楽園キッズカート 特別規則書(抜粋)

## 第1条 競技会の名称

2010年度 弘楽園キッズカート

## 第2条 競技種目

第1種競技車両(JAF カート競技車両規則に定められる車両)及び参考車両によるスプリントレース

## 第3条 競技会の開催クラスと開催数

- 1) KID'S B/ キッズビギナー 4歳以上
- 2) KID'S EXP/ キッズエキスパート 4歳以上

## 第10条 参加資格

- ・KID'S EXP 4歳以上(主催者認定)
- ・KID'S Bにて優勝者は、次戦よりKID'S EXPにて出走
- ・KID'S B 4歳以上(主催者認定者)

### 競技出場初心者

※初心者ドライバーで、あまりにも技術レベルが未熟な者及び公序良俗を乱す者に対しては、参加を認めない場合がある。KID'S Bのみに出場可能

ピットクルー:ドライバー1名につき2名までとする。

## 第11条 参加申し込み受付期間

- 1) 大会開催日30日前より原則7日前までとする。
- 2) 参加申し込みは、持参もしくは、現金書留郵便とし、締め切り日必着とする。
- 3) 参加申し込み  
カートランド弘楽園まで
- 4) 参加申し込みは参加料と保険料を添えて、併せて下記の書類に記入し提出しなければならない。
  - (1) 参加申込書
  - (2) 競技会参加に関する誓約書
  - (3) 車両登録申告書

## 第12条 参加料及び保険料

参加料(消費税込み)4,500円(ピットクルー登録料1名分は含む)上記料金は保険料を含みます。ピットクルー登録料は1名につき下記の通り。(2名まで登録可)。1,500円

## 第13条 参加受理と参加拒否

- 1) 参加申込者に対して大会事務局より参加受理または参加拒否が通知される。
- 2) 参加を受理された後、参加を取り消す申込者に対して参加料は返還されない。

## 第14条 参加車両

本特別規則書(別表参照)

## 第17条 公式練習

公式練習を行う。ただし、ピットアウトスタートラインを通過する前に本コースで停止した場合も公式練習に参加したものと認められる。

## 第18条 タイムトライアル

- 1) 全てのドライバーは、タイムトライアルもしくは5分間以上の自動計測によるタイムアタックに参加しなければならない。
- 2) 出走は先着順とする。
- 3) タイムトライアルに際しては、各カートの1ラップのウォーミング・アップに続いて1ラップの計測ラップを走行する。

## 第19条 レースの方法

レースは予選1ヒート、決勝1ヒートとし、決勝ヒートの結果により最終順位を決定する。

## 第20条 予選ヒート

- 1) 予選ヒートのグリッドポジションは、タイムトライアルの結果による。
- 2) 主催者が決定する1ヒートのグリッド数を超える出場台数があった場合は、予選を2グループに分けて予選ヒートを行う。
- 3) 予選を2グループに分ける場合は、Aグループをタイムトライアル奇数順位、Bグループをタイムトライアル偶数順位とし、両グループより上位の順に公式通知に定めた決勝進出者を決める。
- 4) 予選ヒートの周回数は、7周とし変更のある場合公式通知に示す。

## 第21条 決勝ヒート

- 1) 予選ヒートを通過したドライバーのみで行う。
- 2) グリッドは予選ヒートの結果順による2列のカートからなる。
- 3) 決勝ヒートの周回数は、10周とし変更のある場合公式通知に示す。

## 第23条 その他競技に関する一般事項(特別規則書参照)

## 第25条 ピットイン

## 第33条 成績決定及び賞典

- 1) 決勝ヒートの順位により決定する。
- 2) 賞典はドライバーに対して行われる。
- 3) 賞典内容は下記の通りとする。  
各クラス 優勝~3位 正賞、副賞(参加台数による)

## 第34条 得点基準

シリーズレースとして開催された全6戦の内、開催大会に関係なく上位5戦の獲得ポイント合計し、そのポイント合計によりシリーズ順位を決定する。各クラス年間エントリー合計が延べ20台以上でクラス優勝が決定する。

### 1) 賞典クラス

- (1) KID'S-EXP キッズエキスパート
- KID'S-B キッズビギナー

### 2) 賞典内容

1位~3位 正賞、副賞

## 第35条 得点基準(KID'S-EXPキッズエキスパートのみ)

本カートレースのドライバーに対して与えられる得点は、次の得点基準を適用する。

得点は、決勝レースの完走者にのみ与えられ、不完走者及び失格者、不出走者には与えられない。有効ポイントは5戦中4戦とする。

順位 得点

第一位	20点	第四位	10点	第七位	4点
第二位	15点	第五位	8点	第八位	3点
第三位	12点	第六位	6点	第九位	2点
				第十位	1点

ポイントは10位までに与えられる

### ■シリーズチャンピオンの認定

(KID'S-EXPキッズエキスパートのみ)

弘楽園キッズカートシリーズは、上記第35条の得点基準により最高得点者を当該部門のシリーズチャンピオンとして認定する。複数のドライバーが同一の得点を得た場合は、各ドライバーが得た上位の回数が多い順(1位の数、2位の数、3位の数、以下これに準ずる)に決定される。

順位と回数も同位置の場合、最終戦の結果による。(最終戦に参加していない場合はポイント取得の早い者とする。)

## 第40条 公式通知の発行

## 第53条 KID'S-B(キッズビギナー)

- 1) エンジン: エンジンは富士ロビン製ECO3ER、ECO4ER、ECO4EA、YECO4のみ使用。
  - (1) 改造は一切禁止され、市販状態でなければならない。但し、年式変更に伴う純正部品の相互利用は認める。
  - (2) 最大排気量: 40.2cc
  - (3) 点火系統はいかなる改造も禁止され、かつまた市販状態でなければならない。
  - (4) プラグは、NGK: BPM7Aのみとする。
  - (4) クラッチはいかなる改造も禁止され、かつまた市販状態でなければならない。
  - (5) ケースベアリングは、メーカー純正ベアリングの使用。
  - (6) オイルシールは、純正オイルシール使用のみとする。
  - (7) ギヤ比は、自由とする
- 2) キャブレター: いかなる改造も禁止され、かつまた市販状態でなければならない。
  - ① メインジェットは#75のみ
  - ② ジェットニードルのイーシングクリップ位置は中央固定とする
  - ③ イーリングクリップ位置が、1ヶ所だけのジェットニードル(旧型)の使用禁止
- 3) マフラー: いかなる改造も禁止され、かつまた市販状態でなければならない。
- 4) 吸気消音機: いかなる改造も禁止され、かつまた市販状態でなければならない。
- 5) シャーシ / フレーム:
  - (1) レオンK30、K40、K3S、K4S、YEC ラピッドカデットVIVO AMIGAO とする。
  - シャーシ構成パーツ(ロールバーも含む)はメーカー純正部品とし、いかなる改造加工は禁止、但し年式変更に伴う純正部品の相互利用は認めます。
  - ※ロールバンパーは、相互利用の際の寸法合せによる加工は、認められる。

- (2)フロントフェアリング、サイドBOX、リアロールバンパーは必備とする。
- 6)トレッド:
- (1)フロント:メーカー部品使用トレッド幅までをレギュレーションとする。
- (2)リア:メーカー部品ドライブシャフトよりハブを外側に15mm以内とする。
- 7)競技ナンバー:
- (1)カートは、前方、後方から明瞭に識別できるよう、競技ナンバーを取り付けなければならない。
- (2)ナンバープレートは、前後に必備とする。
- (3)競技ナンバーは、オーガナイザーが指定したナンバーは車検を受ける前に取り付けなければならない。
- 8)タイヤ:ドライ・レイン ハイグリップ以外自由  
使用するタイヤのセット数は1大会につきドライ1 セットレイン1セットとし車両検査において登録封印を受ける。タイヤにバースト等が発生した場合は技術委員長の許可を受けて当該1本のみを交換することができます。タイヤ形状、材質を改造改質することは禁止、なお著しく硬質変化している場合は使用タイヤの変更を指示。

9)最低重量 制限なし

10)その他の装置

純正部品以外の使用が認められるものは以下の通りとします。

チェーン、チェーンガード、ゼッケンプレート、ボルト、ワッシャ、ナットワイヤー、ホイール、ホイールハブ、ステア(シート、カウル)ベアリング類、スプロケット、ハンドル、ハンドルポス、シート。

※マグネシウム、チタン、カーボンファイバー等の材質の部品の使用禁止。

第54条 KID'S-EXP(キッズエキスパート)

1)エンジン:エンジンは富士ロビン製ECO4ER, ECO4EA, YECO4のみ使用。

- (1)改造は一切禁止され、市販状態でなければならない。
- (2)最大排気量:40. 2cc
- (3)点火系統はいかなる改造も禁止され、かつまた市販状態でなければならない。
- (4)プラグは、NGK:BPM7A, もしくは、BPM8Yとする。
- (5)クラッチはいかなる改造も禁止され、かつまた市販状態でなければならない。
- (6)ケースベアリングは、メーカー純正品のみとする。
- (7)オイルシールは、メーカー純正品使用のみとする。
- (8)ギヤ比は、自由とする

2)キャブレター:いかなる改造も禁止され、かつまた市販状態でなければならない。

- ①メインジェットは自由
- ②ジェットニードルのイーリングクリップ位置は中央固定!
- ③イーリングクリップ位置が、1ヶ所だけのジェットニードル(旧型)の使用禁止

3)マフラー:富士ロビンECO4EA(角型)、ECO4ER, ECO3ER(丸型)の純正マフラーに限る。

また、いかなる改造も禁止される。ただし相互利用は認められる。

4)吸気消音機:改造は禁止され、かつまた市販状態。

5)シャーシ / フレーム:

(1)レオンK30, K40, K3S, K4S, YEC ラピッドカデット VIVO AMIGAO とする。

シャーシ構成パーツ(ロールバーも含む)はメーカー純正部品とし、いかなる改造加工は禁止、但し年式変更に伴う純正部品の相互利用は認めます。

※ロールバンパーは、相互利用の際の寸法合せによる加工は、認められる。

(2)フロントフェアリング、サイドBOX、リアロールバンパーは必備とする。

6)トレッド:

- (1)フロント:メーカー部品使用トレッド幅までをレギュレーションとする。
- (2)リア:メーカー部品ドライブシャフトよりハブを外側に15mm以内とする。

7)競技ナンバー:

- (1)カートは、前方、後方から明瞭に識別できるよう、競技ナンバーを取り付けなければならない。
- (2)ナンバープレートは、前後に必備とする。
- (3)競技ナンバーは、オーガナイザーが指定したナンバーは車検を受ける前に取り付けなければならない。

8)タイヤ:

ドライ:JKKAの表示のあるBS・YDSタイヤ  
レイン:SL94(SL03不可)

使用するタイヤのセット数は1大会につきドライ1 セットレイン1 セットとし車両検査において登録封印を受けることとします。タイヤにバースト等が発生した場合は技術委員長の許可を受けて当該1本のみを交換することができます。

タイヤ形状、材質を改造改質することは禁止、なお著しく硬質変化している場合は使用タイヤの変更を指示します。

9)最低重量 68kg

※3位までの入賞者に対して、次戦参加において最低重量を満たした上で

1位 3kg / 2位 2kg / 3位 1kg

主催者の用意するウェイトを搭載しなければならない。

次戦参加まで持ち越しといたします。(例:3kg搭載車両が2台の場合も有りうる)

10)その他の装置

純正部品以外の使用が認められるものは以下の通りとします。

チェーン、チェーンガード、ゼッケンプレート、ボルト、ワッシャ、ナットワイヤー、ホイール、ホイールハブ、ステア(シート、カウル)ベアリング類、スプロケット、ハンドル、ハンドルポス、シート。

※マグネシウム、チタン、カーボンファイバー等の材質の部品の使用禁止。

その他、詳細は2010年弘楽園キッズカート特別規則書を参照してください。