

2010 耐久車両規定

| クラス | エンジン規定 | | | シャシー規定 | | | | タイヤ規定 | | | 最低重量 (kg) | 備考 | 出場資格 |
|------|--|------------------------------|--|---------------------|------|---------|-------|----------------|-------------------------------------|----------------------------|-----------|----|--------|
| | 機種 | 改造 | キャブレター | ノイズBOX | 機種 | リアアクスル | Fブレーキ | メーカー | ドライ | レイン | | | |
| Nクラス | KT100J KT100SD KT100SC KT100SEJ KT100SEC クラッチ装着推奨 | 切削付加等一切の変更、改造及び純正部品以外への交換は禁止 | WB3A WB21 WB33 改造禁止 部品変更禁止 26 mmジョイント 装着 (767-13586-00) | SL規定 23mm以下 | 一般市販 | 50 mm以下 | 禁止 | 自由 | SLタイヤ YRA1・2 (SL6除く) | SL94 (メーカー自由) SL03不可 | 130Kg | | 主催者認定者 |
| Sクラス | JAF公認 FP2エンジン | JAF FP2規定 | JAF FP2規定 | CIK FMK 登録ノイズBOX | 一般市販 | 50 mm以下 | 禁止 | DL YH BS | YRA1 YRA2 SL83 SL98 SL02 SL07 | SL94 SL03 | 130Kg | | 主催者認定者 |

ハンディー基準 「自主申告制」

| 項目 | 内容 | HD TIME | | 備考 | 左表を参照し、参加申込時に参加申込書のハンデ欄に2ドライバーで対象のハンデタイムを記入して下さい。(自主申告制) 大会当日、不正申告が判明した場合、審査委員会にて 最高9分 を加算する。 |
|-------|----------------------|---------|-----|-------------------------------|---|
| ドライバー | スプリントレース入賞経験者(過去10年) | 1名 | 5分 | 他のコースでのスプリントレースにおいても申告してください。 | |
| | | 2名 | 8分 | | |
| | | 3名 | 10分 | | |
| | 前大会耐久入賞者 | 優勝 | 3分 | 次戦参加まで持ち越し | |
| | | 2位 | 2分 | | |
| | | 3位 | 1分 | | |

- 1 レース参戦2回以内のドライバーが含まれる場合は上記表より2分減算する。但し0分までとし逆ハンディーは認めない。
- 2 YRA2の残溝規定は、設定しない。

