

2010年 弘楽園耐久レース

特別規則書

開催日	
第1回	3月21日
第2回	8月22日
第3回	12月12日



主催 カートランド弘楽園

公 示

本レースシリーズは、FIA国際モータースポーツ競技規則及び、国際カート規則並びにそれに準拠したJAF国内競技規則、JAF国内カート競技規則とその付則及び本大会特別規則に従い開催される。

第1章 大会開催に関する事項

第1条 開催日、場所及びオーガナイザー

開催日			
第1回	3月21日	第3回	12月12日
第2回	8月22日 特別5時間耐久		

●開催場所・オーガナイザー カートランド弘楽園

第2条 大会組織委員会および審査委員会

①大会組織委員会

②競技会審査委員

☆上記役員は、大会当日公示される。

第3条 大会競技役員

競技長・技術委員長・計時委員長・コース委員長
救急委員長・大会事務局長

☆上記役員は、大会当日公示される。

第4条 大会事務局・参加申込場所

カートランド弘楽園

〒722-1732 広島県世羅郡世羅町黒淵728

TEL(0847)27-1753

FAX(0847)27-1754

●タイムスケジュール(暫定)

開始	終了	N・S クラス	一般参加
7:00	～		ゲートオープン
8:30	～ 9:00	受付・車検	
9:10	～ 9:20	ブリーフィング	
9:30	～ 9:50	練習走行	
10:20	～ 13:20	3H 決勝	
13:30	～ 14:00	試乗会	試乗会
14:00	～	表彰式	
14:30	～ 16:30	カートスクール	試乗会

第5条 競技の種目内容と格式

①種目 ～ スプリントレース

②クラス区分は、下記に示すとおり

区分	クラス名	エンジン
耐久	Nクラス	ヤマハKT100
	Sクラス	JAF FP2 車両

第6条 参加申し込み

A エントリーの受付期間

開催日の1カ月前から1週間前までとする。

B 参加申し込み方法

参加申し込み用紙に必要事項を全て記入し、参加料と共に提出する。

☆現金書留の場合は、受付締切日当日消印有効

☆参加料の銀行振り込みの場合は、締切当日より翌銀行営業日まで。参加申込書は、郵送の事。

C 受理または拒否の通知の発送日

大会開催日の1週間前から開催当日を除き2日前まで。

D FAXによるエントリーの仮受付

FAXによるエントリー申し込みは、所定の用紙によりエントリー登録された者のみに認められる。但し、その期日は大会開催7日前までに着信のこと。参加料は、Bの方法で参加申し込み書等の郵送を省略することはできません。

E エントリーの受付時間

AM9:00～PM5:00

F 当日エントリーは受け付けない。

G 申込場所

カートランド弘楽園内大会事務局

H エントリーするときに必要なもの

参加申込書

競技会参加に関する誓約書

保険加入申込書

ピット要員登録申込書

参加料

カート競技に有効な傷害保険の証書

またはその加入者No.

車両申告書

第7条 参加料およびピット登録料

①参加料(ドライバー保険料、消費税を含む)

N・S・クラス 1チーム 4名まで

1名 ￥8,000—

2名 ￥15,000—

3名 ￥20,000—

4名 ￥24,000—

タイヤは、現在装着されている物以外の要望があれば、別途タイヤ代が必要となります。

②ピット登録料

ピットクルーは、1チームにつき5名以内

1名につき ￥1,500

・登録ドライバーがピット員を兼務する事が出来る。

その場合、登録料は不要。

第8条 保険

①ドライバーおよびピットクルーは、登録と同時にオーガナイザーの指定するカート競技に有効な保険に加入しなければならない。

競技参加者は、オーガナイザーが付保するカート競技に有効な保険を含め、ドライバーに対しては総額、1,000万円以上、ピット要員に対しては500万円以上の有効な保険に加入していることを大会事務局に申告しなければならない。

保険金の支払いについては、オーガナイザーの契約保険会社の定めによる。

第9条 参加資格

ドライバー

①オーガナイザー認定者

18歳未満のドライバーは親権者の承諾書を必要とする。

第10条 エントリーの受理と拒否

①オーガナイザーは、理由を示す事なくエントリーを拒否することができ、かつその行為をもって最終の決定とする。この場合、参加料及び保険料は全額返還される。

②エントリーの正式受理または拒否通知は、本特別規則書第6条Cに示す期間内に、エントラント宛に発送される。

③エントリーの正式受理の発表後参加を取り消した者に対しては、を返還しない。

・第11条 レース開催の有無

全てのクラス合計で10台を下回る場合、開催中止の場合がある。本特別規則書代6条Cの示す期間に発表される。

第2章 エンジンおよびカートに関する事項

第1条 エンジン

エンジンおよびクラス区分 別表参照

★ 許容交差は、JAF国内カート競技車両規則第3章第17条/許容交差の項目に準ずる。

・第3章 レース

第1条 レースの方式

①N・S・クラス

レースは、3Hの1ヒート制とし、トータル周回数の結果により最終順位を決定する。

同一周回数の場合は、チェッカーを受けた順番とする。

☆8月22日開催は、5時間耐久とする。

③スタート

参加申込順にグリッドに並び、その後ローリング開始し、整列したらスタート。

③1位の50%以上を消化していれば完走扱いとする。

④全てのクラスで総参加申込台数が、10台を下回る場合、本大会の中止もありうる。

※中止の場合は、参加申込代表者に開催前日木曜日までに事務局より、電話連絡をいたします。

第4章 成績および賞典に関する事項

第1条 成績決定の方法

①決勝ヒートの各クラス毎の結果によって決定する。

②賞典はドライバーに対して行われる。

下記の表に該当する者にはトロフィーもしくはメダル及び副賞が与えられる。

クラス参加台数	賞典対象
2台未満	不成立
3台	1位のみ
4台～5台	2位まで
6台～9台	3位まで
10台～15台	5位まで
16台以上	6位まで

・第5章 ハンディー

・第1条 基準

イコールコンディションを保つために、カートレース経験者において、ハンディーを設けるものとする。

①全て自主申告とする。

②別表耐久車両規則書末端、ハンディー基準表を参照の上性格に、参加申込時に参加申込書に申告を行うものとする。

③競技会当日、申告漏れがあった場合、審査委員会において審議し、最大10分のペナルティーを課すものとする。

※その他競技において特別ルールが加味される場合もあるので、その場合、特別ルールに従って下さい。

☆予告

8月22日開催予定の大会において

例年の日本テレビ・『愛は、地球を救う！24時間テレビ』のチャリティーイベントとして、競技時間を5時間といたします。

☆公示

耐久終了後の『カートスクール』とは、ライセンス取得の為のスクールではなく、カートをより多くの方に認知していただく為のイベントです。

ベテランで経験者にインストラクターとなっただけ、ドライビング等をレクチャーして頂きます。当日参加者・一般と公募いたします。

『試乗会』についても、カートショップさんにご協力をいただき、数多くの車種を準備しカートの違いを体験していただくイベントを目指します。

もちろん、どなたでも参加自由といたします。

参加料: 当日参加者 無料

一般参加者 ¥1,500-(保険料のみ)